

Compañías

[Construcción >](#)



Air Europa pide a Eurofinsa “uno de los hangares más modernos del mundo”

La constructora cuenta con 16 meses para levantar los más de 20.000 metros cuadrados de dependencias junto a la T1 de Barajas

Madrid [21 JUL 2017 - 07:30 CEST](#)

Air Europa, Swiftair y DHL tienen lanzados proyectos en Madrid-Barajas, los dos primeros para el mantenimiento de aviones, y el tercero para ampliar su presencia como operador logístico. Con miles de metros cuadrados de aprovechamiento industrial y de servicios, están entre las firmas que han apostado por los nuevos desarrollos de la principal plaza de Aena.

“El de Air Europa va a ser, muy probablemente, el hangar más avanzado de Europa y eso es ser uno de los más modernos del mundo”, explica Víctor Sánchez desde Eurofinsa, la constructora del proyecto. La instalación, con un presupuesto de obra cercano a los 22 millones de euros, está llamada a albergar el mantenimiento de la creciente flota de la aerolínea de Globalia, entre los que figuran la veintena de B787-9 pedidos a Boeing.

La compañía que preside Juan José Hidalgo ha encargado el diseño a la ingeniería Assad Desarrollo, mientras Eurofinsa tiene 16 meses de plazo de ejecución. El hangar de mantenimiento, en las cercanías de la Terminal 1, cierra el círculo del *hub* madrileño de Air Europa, con presencia en las terminales 2 y 3.

La aerolínea completará su ‘hub’ en Madrid a la espera de una veintena de nuevos B787-9 pedidos a la estadounidense Boeing

La instalación, sobre una parcela licitada en 2015 y que espera la licencia del Ayuntamiento para el lanzamiento de los trabajos allá por septiembre, cuenta con 11.400 metros cuadrados dedicados a la citada labor de mantenimiento, a los que se suman 9.000 metros cuadrados más en almacenes, laboratorios y oficinas de ingeniería.

“El proyecto ha pasado sin problemas por manos de Aena”, relata Víctor Sánchez, “hemos sido muy cuidadosos con cumplir la normativa internacional [NFPA 409] a la vista de que no hay normativa específica en España sobre seguridad en los hangares”.

La descomunal nave, de 140 por 81,5 metros, y 35 metros de altura, nacerá adaptada a las especificaciones de Boeing y Airbus, pero también a las de Embraer, ATR, etcétera.

La constructora, que ya había participado en proyectos relacionados con instalaciones aeronáuticas, ha conformado un equipo específico para licitar hangares, participando actualmente en cuatro procesos.

La incorporación de la tecnología más avanzada en el campo de instalaciones MRO ha sido una de las directrices esenciales, así como la consecución de la máxima eficiencia energética y condiciones óptimas de trabajo en cuanto a seguridad, ergonomía y productividad.

Innovación

Air Europa podrá trabajar sobre tres aviones de fuselaje ancho de forma simultánea o atender seis de fuselaje estrecho en una nave cargada de tecnología. Todo el cableado de suministro eléctrico, comunicaciones de voz y datos, aire comprimido, etcétera está soterrado y es accesible desde 12 cajas o posiciones distribuidas para facilitar distintas configuraciones con las aeronaves.

Desde Eurofinsa se destaca como todo un avance la apuesta por una estructura espacial compuesta por barras y esferas dimensionadas mecánica y geoméricamente, que soporta una cubierta a dos aguas. De este modo, se gana en resistencia y ligereza frente a estructuras convencionales, y se puede prescindir de numerosos pilares.

También se resaltan las puertas del hangar y la seguridad que las acompaña, o la resistencia de la instalación al viento (148 kilómetros por hora o 100 kilos por metro cuadrado).